

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价
咨询

(招标编号：SSRWQV12401073)

评标报告

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询评标委员会

二〇二四年十一月十八日

一、工程概况

1. 工程名称：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询

2. 建设地点：广东省东莞市

3. 招标人：东莞市路桥投资建设有限公司

4. 招标代理机构：建成工程咨询股份有限公司

5. 建设规模：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程（以下简称“常虎高速延长线工程”）

路线总体为南北走向，起点位于虎门镇常虎高速与广深高速的交叉处（顺接常虎高速公路），路线向南设五点梅互通与广深高速相接，并设隧道穿越塘尾山，经莲湖路后上跨 S122 省道，而后继续向南并与福海路平面共线（通过高架桥与福海路组成双层复合通道），路线终于长安镇沿江高速，设长安互通与广深沿江高速相接。采用设计速度为 100km/h 的高速公路技术标准，桥梁设计荷载为公路-I 级。采用双向六车道高速公路标准，整体式路基宽 34.5m，分离式路基宽 17.0m；整体式高架桥宽度 34.0m，分离式高架宽 16.5m。

项目建设里程长度 5.746km，主线桥梁共 4 座，总长为 4.358km，其中特大桥 3360m/2 座，大桥 997.5m/2 座，桥梁比例 75.8%。设互通式立体交叉 2 处，隧道 723.5m/1 座（以左右线平均计）。隧道为分离式单洞单向行驶的隧道，主线单洞设置三车道，匝道单洞设置两车道。

其中上跨穗莞深城际 1 处、上跨东引运河 1 处、下穿正在建设的深茂铁路 3 处、跨交椅湾新河 4 处；设置主线收费站及配套用房 1 处；含机电工程（通信、收费、监控、智慧高速以及隧道机电）。

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程估算合计为 28.23 亿元，其中建安工程费为 19.99655241 亿元。

6. 招标范围及标段划分

本次招标共 1 个标段，具体见下表：

招标范围		工作内容
甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询	全过程造价咨询	<p>1、审核（或编制）项目概算文件（如有），含工程投资规模或概算调整及报批（如有），包括概算费用开项完整性、数量和定额计价准确性、计价依据合理性、造价指标合理性等；</p> <p>2、审核施工图预算、三级清单预算、招标控制价（最高限价），包括但不限于土建、路面、交安机电、绿化、房建、管线迁改工程（包括但不限于电力、通讯、燃气油气、光纤、国防光缆、给排水管等）、服务类预算（包括但不限于勘察设计、监理、施工监测监控、咨询等各阶段服务类预算）等；施工成本测算；编制项目工程量清单专用计量与支付规则；</p> <p>3、工程计量支付审核（包括但不限于计量支付规则核查、计量现场抽查、计量支持依据文件审核等）；</p> <p>4、工程变更审核（包括但不限于变更合规性、合理性和经济性审查、造价准确性审核）；</p> <p>5、材料调差审核；</p> <p>6、索赔与反索赔等（含工期索赔和合同费用索赔）；工程造价纠纷鉴证；提出合同纠纷、索赔问题处理的意见；</p> <p>7、造价管理与风险控制：</p> <p>（1）编制并协助甲方完善项目造价管理制度、优化项目造价管理流程。编制造价管理工作大纲及造价管理工作手册：包括造价管理工作大纲，造价管理办法和工作流程，各阶段、各专业造价文件编（审）的深度标准、工作方法、表格模版、报告模版等，实现造价管理规范化、标准化。</p> <p>（2）按照省或市交通行业造价主管部门的要求编制造价监督自检报告及造价管理台帐，配合上级主管部门的造价管理相关检查；建立和更新全过程阶段各类造价管理台帐；</p> <p>（3）开展全过程造价控制管理自查，包括建设前期、建设期、交工阶段全过程风险管理和造价管理（包括但不限于合规性、合理性、经济性和造价准确性审核），每半年出具造价管理咨询和造价风险管控报告，至少每季度定期组织一次召开造价控制管理会议及汇报，及时提出纠偏措施；编制年度、项目交工、结决算等全过程造价管理总结报告；</p> <p>8、工程结算审核，包括但不限于施工类、各类管线迁改工</p>

		<p>程、服务类等所有相关合同；</p> <p>9、竣工决算编制及协助报批，提供后续服务并配合竣工决算审计；</p> <p>10、协助配合工程审计；</p> <p>11、其他内容：</p> <p>（1）负责指导及配合施工单位将三级清单录入工程管理系统，实现三级清单计量；</p> <p>（2）提供各类材料价格及主材、设备价格的询价（一般需三家以上）、材料价格实地调查并出具调研报告等造价咨询服务；</p> <p>（3）提供各工程阶段因设计方案修改、工程变更、签证、结算等造成工程造价增减的造价咨询意见；开展设计方案和工程变更的技术经济性比较和分析，提供技术经济性最优方案；</p> <p>（4）参加与委托项目有关造价控制管理会议；</p> <p>（5）每年开展不少于1次造价专业培训工作。</p> <p>（6）其他与委托项目造价相关的各类服务工作等。</p>
--	--	---

7. 招标方式：公开招标

二、投标及开标

1. 投标情况

- （1）投标文件递交截止时间：2024年11月18日09时30分；
- （2）投标文件递交方式：通过交易系统在线上传投标文件；
- （3）投标单位家数：6家。
- （4）符合要求的投标单位家数：6家。

具体投标收标情况详见《东莞市公共资源交易中心招标工程投标资审及解密结果表》和《东莞市公共资源交易中心评标收标会议情况记录表》。

2. 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

- （1）开标时间：2024年11月18日09时30分；
- （2）开标地点：东莞市公共资源交易中心开标室（5）；
- （3）本次招标采用双信封形式，先开启符合要求的投标人的第一个信封（商务及技术文件），第二个信封（报价文件）暂不予开启。第一个信封开标结束后，招标人将所有已解密的电子投标文件（含被否决投标人的投标文件）进行数据打包。通过交易系统辅助审查有效且解密成功的投标人

通过家数：6家（全部通过），不通过家数：0家。

具体情况详见附件表格。

(2) 资格评审

通过家数：6家（全部通过），不通过家数：0家。

具体情况详见评标报告附表。

(3) 详细评审（评审打分）

评标委员会对通过形式评审与响应性评审和资格评审的投标人的第一个信封（商务及技术文件）进行了详细评审和打分，各投标人的具体得分情况详见评标报告附表。

(4) 澄清：没有要求投标人澄清。

7. 第二个信封（报价文件）的评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序及方法对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）进行了评审和打分，情况如下：

(1) 形式评审与响应性评审

通过家数：6家（全部通过），不通过家数：0家；

具体情况详见评标报告附表。

(2) 详细评审：评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标人的第二个信封（报价文件）进行了详细评审和打分，各投标人的具体得分情况详见评标报告附表。

(3) 澄清：没有要求投标人澄清。

四、评标结果和推荐的中标候选人

评标委员会在完成商务及技术文件、报价文件的全部评审后，汇总出各投标人的综合得分，并按综合得分由高至低的顺序进行排名，推荐前3名的投标人作为中标候选人（详见评标报告附表），具体情况如下：

序号	投标人名称	综合得分	排名	推荐中标候选人
1	广东海力建设工程咨询有限公司	90.61		
2	广东天望建设项目的管理有限公司	92.21	3	第三中标候选人
3	广州菲达建筑咨询有限公司	92.48	2	第二中标候选人

4	华联世纪工程咨询股份有限公司	77.26		
5	江苏交通工程投资咨询有限公司	95.17	1	第一中标候选人
6	中量工程咨询有限公司	77.4		

五、附件

详见评标报告附件。

评标委员会全体成员签名：

日期：2024年11月18日

评委守则

工程名称：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询

招标编号：SSRWQV12401073

我承诺：遵守以下守则，勤勉尽责、客观公正地参加评标工作。

一、按时参加评标会议，不迟到，不早退。

二、评委有下列情形之一的，应主动提出回避：

1、是招标人或投标人主要负责人的近亲属的；

2、是项目主管部门或行政监督部门的人员的；

3、工作或聘用单位为投标人单位、其下属或上级单位的，或退休前的工作单位参加本项目投标的；

4、工作或聘用单位是本项目的勘察、招标代理单位的；

5、与投标人有经济利益关系，可能影响对投标公正评审的；

6、曾因在招标投标有关活动中从事违法行为而受过行政处罚或刑事处罚的；

7、存在其他需回避利害关系的或影响评标公正性的其他情形的。

三、评标委员会人员应具有良好的职业道德，客观、公正地履行职责，对评审意见承担个人责任。

四、认真阅读招标文件、评标原则和办法以及有关资料，把握好评标尺度，全面、客观、公正地评审每一份标书，杜绝任何偏袒行为。

五、评标委员成员不得和任何投标人、与投标结果有利害关系的人私下接触，不得接受招标人与投标人及其他利害关系人的财物或其他好处等。

六、评委之间不串通，不将自己的意见强加于他人，各自独立完成评审工作，并认真复核评审结果。

七、认真负责地完成评标报告、相关评审工作记录表，为招标人推荐合格的投标候选人。

八、严格遵守保密制度、专家评标守则，不得泄露有关评标、定标情况和资料。

九、发现有干预正常评标活动、结果的现象，应及时向有关部门反映。

评标委员会所有成员签名：

日期： 2024 年 11 月 18 日

**甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
投标文件评标程序**

招标编号：SSRWQV12401073

序号	评标程序(内容)	备注
1	招标人或招标代理机构介绍参加评标会议的评标专家和工作人员。组织评标委员会推选评标委员会负责人。	
2	招标人介绍本招标项目工程概况。	
3	评标委员会负责人组织评标专家学习招标文件及评标办法，并主持评标工作。	
4	第一个信封形式评审与响应性评审	
5	第一个信封资格评审	
6	第一个信封技术文件详细评审	
7	第一个信封商务文件详细评审	
8	第二个信封形式评审与响应性评审	
9	第二个信封详细评审	
10	编写评标报告	
11	评标结果录入交易系统，按招标文件约定的方式得出中标人。	

说明：招标人应根据评标工作的实际情况，合理安排评委和工作人员休息和用餐。

日期：2024年11月18日

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
评标会议情况记录表

招标编号：SSRWQV12401073

评标会时间：2024年11月18日14时30分至2024年11月18日18时30分

评标会地点：东莞市公共资源交易中心评标室（11）

单位名称		参加人员签名	
参加 会议 单位	招标单位	东莞市路桥投资建设有限公司	
	招标代理机构	建成工程咨询股份有限公司	
	公证部门	/	
	其他单位	/	
	评标专家	抽取的评标专家	
		招标人代表（如有）	
	交易场所	东莞市公共资源交易中心	
	监督部门	东莞市交通运输局	
	评标 会议 记录	1、 2024年11月18日进入投标文件评审阶段的投标文件共6份； 2、 经评标委员会综合评审，评标委员会全体成员根据招标文件第三章《评标办法》向招标人推荐中标候选人名单如下： 第一中标候选人：江苏交通工程投资咨询有限公司， 第二中标候选人：广州菲达建筑咨询有限公司， 第三中标候选人：广东天望建设项目管理有限公司。 3、 其他需要补充说明的内容：无。	

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
第一个信封形式评审与响应性评审 评审汇总表

招标编号：SSRWQV12401073

投标人名称/暗标编号	专家							评审结果	备注
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七		
中量工程咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广州菲达建筑咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东天望建设项目管理有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
江苏交通工程投资咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东海力建设工程咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
华联世纪工程咨询股份有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2024 年 11 月 18 日

**甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
第一个信封形式评审与响应性评审 审查评委意见汇总表**

招标编号：SSRWQV12401073

序号	投标人名称/ 暗标编号	各专家评审意见	评审结果	否决投标具体原因	否决投标依据条款	备注
1	中量工程咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
2	广州菲达建筑咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
3	广东天望建设 项目管理有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
4	江苏交通工程 投资咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
5	广东海力建设 工程咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
6	华联世纪工程 咨询股份有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	

备注：

- 1、评委对投标文件有效性审查有否决投标意见时应填写本表。
- 2、“评审结果”按少数服从多数原则填写“否决投标”或“通过”。
- 3、当评审结果为“否决投标”时，需填写具体原因及依据条款。
- 4、“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”由评标委员会组长根据各评审专家意见汇总填写，代表评标委员会的集体意见。
- 5、当采用少数服从多数原则时，原则上多数专家应对“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”达成一致意见。确实不能达成一致意见的，保留意见，按投票结果处理。
- 6、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2024年11月18日

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
第一个信封资格评审 评审汇总表

招标编号：SSRWQV12401073

投标人名称/暗标编号	专家							评审结果	备注
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七		
中量工程咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广州菲达建筑咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东天望建设项目管理有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
江苏交通工程投资咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东海力建设工程咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
华联世纪工程咨询股份有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2024 年 11 月 18 日

**甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
第一个信封资格评审 审查评委意见汇总表**

招标编号：SSRWQV12401073

序号	投标人名称/ 暗标编号	各专家评审意见	评审结果	否决投标具体原因	否决投标依据条款	备注
1	中量工程咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
2	广州菲达建筑咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
3	广东天望建设 项目管理有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
4	江苏交通工程 投资咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
5	广东海力建设 工程咨询有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	
6	华联世纪工程 咨询股份有限公司	专家一： 专家二： 专家三： 专家四： 专家五： 专家六： 专家七：	通过	/	/	

- 备注：
- 1、评委对投标文件有效性审查有否决投标意见时应当填写本表。
 - 2、“评审结果”按少数服从多数原则填写“否决投标”或“通过”。
 - 3、当评审结果为“否决投标”时，需填写具体原因及依据条款。
 - 4、“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”由评标委员会组长根据各评审专家意见汇总填写，代表评标委员会的集体意见。
 - 5、当采用少数服从多数原则时，原则上多数专家应对“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”达成一致意见。确实不能达成一致意见的，保留意见，按投票结果处理。
 - 6、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名：

日期：2024年11月18日

第一个信封技术文件详细评审 技术各评分因素得分计算表(1)

工程名称：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询

招标编号：SSRMQY12401073

评分因素	技术建议书：对本项目的理解和总体咨询构想（15分）	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	平均值得分
1	中量工程咨询有限公司	13	12	12.5	10.5	11	12	12	11.90
2	广州菲达建筑咨询有限公司	14	12	14.5	11	10	12	13	12.40
3	广东天望建设项目管理有限公司	13	13	13	11	10	12	12	12.20
4	江苏交通工程投资咨询有限公司	14	13	14	13.5	14	14	13	13.70
5	广东海力建设工程咨询有限公司	12	12	12	12	10	14	12	12.00
6	华联世纪工程咨询股份有限公司	12	13	10	10.5	9	10	13	11.10

注：计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，同一评委对各投标人评分总分的差值最大的评委评分进行取舍（当一位或两位评委评分差值最大时均取消其评委评分；当多于两位评分差值均最大时或评委人数为5人时，不取消任一评委评分），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算四舍五入保留小数点后2位。

全体评委签名：

日期：2024 年 11 月 18 日

第一个信封技术文件详细评审 技术各评分因素得分计算表(1)

工程名称：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询

招标编号：SSRMQY12401073

评分因素	技术建议书：本项目造价咨询服务的重点、难点分析及服务措施（15分）	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	平均值得分
1	中量工程咨询有限公司	12	11	12	9	11	11	12	11.40
2	广州菲达建筑咨询有限公司	12	12	12	9	10	13	13	11.80
3	广东天望建设项目管理有限公司	12	13	14	10.5	10	13	12	12.10
4	江苏交通工程投资咨询有限公司	13	12	10	14	14	13	13	13.00
5	广东梅力建设工程咨询有限公司	11	11	13	10	10.5	12	12	11.30
6	华联世纪工程咨询股份有限公司	11	11	10	11	9	11	13	10.80

注：计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，同一评委对各投标人评分总分的差值最大的评委评分进行取舍（当一位或两位评委评分差值最大时均取消其评委评分；当多于两位评分差值均最大时或评委人数为5人时，不取消任一评委评分），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算四舍五入保留小数点后2位。

全体评委签名：

日期：2024 年 11 月 18 日

第一个信封技术文件详细评审 技术各评分因素得分计算表(1)

工程名称：甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询

招标编号：SSRWQY12401073

评分因素	技术建议书：对本项目的建设性意见与建议（10分）	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	平均值得分
1	中量工程咨询有限公司	8	7	7.5	7	6	7	8	7.30
2	广州菲达建筑咨询有限公司	9	7	9	7.5	7	8	9	8.10
3	广东天望建设项目管理有限公司	8	9	9	7	6	9	8	8.20
4	江苏交通工程投资咨询有限公司	9	7	8	9	9	10	9	8.80
5	广东海力建设工程咨询有限公司	8	8	7	7	6	9	8	7.60
6	华联世纪工程咨询股份有限公司	8	8	7	6.5	6	8	9	7.50

注：计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，同一评委对各投标人评分总分的差值最大的评委评分进行取舍（当一位或两位评委评分差值最大时均取消其评委评分；当多于两位评分差值均最大时或评委人数为5人时，不取消任一评委评分），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算四舍五入保留小数点后2位。

全体评委签名：

日期：2024 年 11 月 18 日

第一个信封技术文件详细评审 技术评审汇总表

工程名称：甬莞 莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询

招标编号：SSRQV12401073

序号	投标人名称	技术评审（40分）			得分合计
		(1) 技术建议书：对本项目的理解和总体咨询构想（15分）	(2) 技术建议书：本项目造价咨询服务重点、难点分析及服务措施（15分）	(3) 技术建议书：对本项目的建设意见与建议（10分）	
1	中量工程咨询有限公司	11.90	11.40	7.30	30.60
2	广州菲达建筑咨询有限公司	12.40	11.80	8.10	32.30
3	广东天望建设项目管理有限公司	12.20	12.10	8.20	32.50
4	江苏交通工程投资咨询有限公司	13.70	13.00	8.80	35.50
5	广东海力建设工程咨询有限公司	12.00	11.30	7.60	30.90
6	华联世纪工程咨询股份有限公司	11.10	10.80	7.50	29.40

注：技术评审的评分因素细分项可能不同项目会有不等的分项（如施工和监理的一般为3项，设计的一般为6项），需根据招标文件进行汇总最终得分。

全体评委签名：

日期：2024 年 11 月 18 日

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
第一个信封商务文件详细评审 评审得分汇总表

招标编号：SSRWQY12401073

投标人名称/暗标编号	对应各评标专家投标文件 第一个信封商务文件详细评审 评审结果 (得分)							综合得分
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七	
中量工程咨询有限公司	37	37	37	37	37	37	37	37
广州菲达建筑咨询有限公司	50	50	50	50	50	50	50	50
广东天望建设项目管理有限公司	50	50	50	50	50	50	50	50
江苏交通工程投资咨询有限公司	50	50	50	50	50	50	50	50
广东海力建设工程咨询有限公司	50	50	50	50	50	50	50	50
华联世纪工程咨询股份有限公司	38	38	38	38	38	38	38	38

注：

1、投标人名称/暗标编号：当前评审为明标评审的显示投标人名称；为暗标评审的显示投标人暗标编号。

评标委员会所有成员签名：

日期：2024 年 11 月 18 日

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
投标文件投标报价记录表

招标编号：SSRWQV12401073

序号	投标人名称	投标报价(Gn)	备注
1	广州菲达建筑咨询有限公司	2490495.37	
2	广东天望建设项目管理有限公司	2467387	
3	广东海力建设工程咨询有限公司	2467386	
4	江苏交通工程投资咨询有限公司	2464800	
5	华联世纪工程咨询股份有限公司	2480000	
6	中量工程咨询有限公司	2475000	

评标委员会所有成员签名：

日期：2024年11月18日

下浮率、最高限价及评标基准价确定表

工程名称:	甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询														招标编号:	SSRWQV12401073					日期:	2024年11月18日												
下浮率范围	下浮率的有效范围为0%~3%																																	
球号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
对应下浮率	0.10%	0.20%	0.30%	0.40%	0.50%	0.60%	0.70%	0.80%	0.90%	1.00%	1.10%	1.20%	1.30%	1.40%	1.50%	1.60%	1.70%	1.80%	1.90%	2.00%	2.10%	2.20%	2.30%	2.40%	2.50%	2.60%	2.70%	2.80%	2.90%	3.00%				
抽取的球号	17																	11											4					
对应下浮率	1.60%																	1.00%											0.30%					
本项目的下浮率	0.967%	最高投标限价(元)										2567521.00	最高评标限价(元)										2542693	评标基准价(元)										2491839
评标基准价的计算:	在开标现场,招标人将当场计算并宣布评标基准价。																																	
在开标现场,招标人将当场计算并宣布评标基准价。																																		
(1) 评标价的确定:	评标价=投标函文字报价。																																	
(2) 最高评标限价的计算:	①最高投标限价下浮率的确定																																	
①最高投标限价下浮率的确定	下浮率在第二个信封开标前在开标现场采取摇号方式确定。摇号操作办法如下:以0.1%为一档次增序确定摇号号码,不少于31个球,每个标段各一次性摇出3个球(摇出的球不放回),摇出3个球对应的下浮率的算术平均值即为本标段招标的下浮率(注:摇出3个下浮率的算术平均值四舍五入取整到0.001%)。																																	
下浮率摇号区间范围为0%~3%。																																		
②最高评标限价=最高投标限价×(1-下浮率)																																		
有效评标价范围:不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价,其评标价得分为0分。																																		
最高投标限价可在招标文件第二章投标人须知前附表载明或者在投标文件递交截止日15天前以书面补遗书的形式通知各投标人。																																		
(3) 评标基准价的确定:	将最高评标限价下浮 2 % ,作为评标基准价。																																	
将最高评标限价下浮 2 % ,作为评标基准价。																																		
在评标过程中,评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核,存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外,评标基准价在整个评标期间保持不变,不随任何因素发生变化。																																		
注:最高评标限价、评标基准价的计算均四舍五入至个位整数。																																		

评标委员会所有成员签名:

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
第二个信封形式评审与响应性评审 评审汇总表

招标编号: SSRWQV12401073

投标人名称/暗标编号	专家							评审结果	备注
	专家一	专家二	专家三	专家四	专家五	专家六	专家七		
中量工程咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广州菲达建筑咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东天望建设项目管理有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
江苏交通工程投资咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
广东海力建设工程咨询有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	
华联世纪工程咨询股份有限公司	○	○	○	○	○	○	○	通过	

注:

1、投标人名称/暗标编号: 当前评审为明标评审的显示投标人名称; 为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名:

日期: 2024 年 11 月 18 日

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
第二个信封形式评审与响应性评审 审查评委意见汇总表

招标编号: SSRWQV12401073

序号	投标人名称/ 暗标编号	各专家评审意见	评审结果	否决投标具体原因	否决投标依据条款	备注
1	中量工程咨询有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七:	通过	/	/	
2	广州菲达建筑咨询有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七:	通过	/	/	
3	广东天望建设 项目管理有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七:	通过	/	/	
4	江苏交通工程 投资咨询有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七:	通过	/	/	
5	广东海力建设 工程咨询有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七:	通过	/	/	
6	华联世纪工程 咨询股份有限公司	专家一: 专家二: 专家三: 专家四: 专家五: 专家六: 专家七:	通过	/	/	

- 备注:
- 1、评委对投标文件有效性审查有否决投标意见时应当填写本表。
 - 2、“评审结果”按少数服从多数原则填写“否决投标”或“通过”。
 - 3、当评审结果为“否决投标”时,需填写具体原因及依据条款。
 - 4、“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”由评标委员会组长根据各评审专家意见汇总填写,代表评标委员会的集体意见。
 - 5、当采用少数服从多数原则时,原则上多数专家应对“否决投标具体原因”及“否决投标依据条款”达成一致意见。确实不能达成一致意见的,保留意见,按投票结果处理。
 - 6、投标人名称/暗标编号:当前评审为明标评审的显示投标人名称;为暗标评审的显示投标人暗标编码。

评标委员会所有成员签名:

日期: 2024 年 11 月 18 日

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
投标文件价格部分评分表

招标编号：SSRWQV12401073

投标报价平均值(T)：2491839

投标人价格总分：10

扣分系数：

投标报价>评标基准价时：0.6

投标报价≤评标基准价时：0.3

序号	投标人名称	投标报价(Gn)	投标人价格得分(Yn)	备注
1	中量工程咨询有限公司	2475000	9.8	
2	广州菲达建筑咨询有限公司	2490495.37	9.98	
3	广东天望建设项目管理有限公司	2467387	9.71	
4	江苏交通工程投资咨询有限公司	2464800	9.67	
5	广东海力建设工程咨询有限公司	2467386	9.71	
6	华联世纪工程咨询股份有限公司	2480000	9.86	

评标委员会所有成员签名：

日期：2024年11月18日

甬莞-莞佛高速公路常平至虎门段延长线工程全过程造价咨询
投标文件评审最终得分汇总表

招标编号: SSRWQV12401073

序号	投标人暗标编号	投标人名称	第一个信封形式评审与响应性评审	第一个信封资格评审	第一个信封技术文件详细评审	第一个信封商务文件详细评审	第二个信封形式评审与响应性评审	第二个信封详细评审	总得分	名次	备注
1	/	广东海力建设工程咨询有限公司	通过	通过	30.9	50	通过	9.71	90.61		
2	/	广东天望建设项目管理有限公司	通过	通过	32.5	50	通过	9.71	92.21	3	第三中标候选人
3	/	广州菲达建筑咨询有限公司	通过	通过	32.5	50	通过	9.98	92.48	2	第二中标候选人
4	/	华联世纪工程咨询股份有限公司	通过	通过	29.4	38	通过	9.86	77.26		
5	/	江苏交通工程投资咨询有限公司	通过	通过	35.5	50	通过	9.67	95.17	1	第一中标候选人
6	/	中量工程咨询有限公司	通过	通过	30.6	37	通过	9.8	77.4		

注: 1. 技术标、商务标否决投标的投标单位将不进行排名。

评标委员会所有成员签名:

日期: 2024年11月18日